



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad



DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC - 23.39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad no afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de esa Directiva de Aeronavegabilidad.

D.A. 20.05.01

Fecha: 07.05.2020

Aplicabilidad: Todas las aeronaves del tipo AN-26 que se explotan en la República de Cuba.

Cumplimiento: A partir de la fecha de efectividad de esta D.A., según los requerimientos indicados.

Antecedentes:

A partir de los resultados satisfactorios obtenidos durante la explotación de las aeronaves AN-26, la valoración del paso de un grupo de agregados que se explotan con limitación del recurso, a la explotación por su estado técnico, y teniendo en cuenta los nuevos recursos y plazos de servicio límites para las aeronaves AN-26 y sus componentes, según lo que establece la Instrucción para el Mantenimiento de la Aeronavegabilidad de la aeronave AN-26, edición 2, 26.04.00.000.000, de fecha 20 de marzo de 2015.

Con el objetivo de la continuidad de la explotación segura de las aeronaves AN-26 que se explotan en la República de Cuba., a partir del establecimiento de nuevos recursos y plazos de servicio para la aeronave y componentes de la aeronave, **cúmplase las siguientes acciones:**

- a. Poner en vigor las indicaciones de la Instrucción para el Mantenimiento de la Aeronavegabilidad de la aeronave AN-26, edición No 2, 26.04.00.000.000, de fecha 20 de marzo de 2015.

- b. Informar a la DIA sobre el cumplimiento de la sección 4, punto 4.1 y 4.2, de la parte 1, de la instrucción de referencia.*
- c. Los trabajos contemplados en la DA, una vez cumplidos, serán reflejados en los formularios de cada aeronave.*
- d. Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad, solo será aprobado por el Director de la DIA del IACC.*
- e. Se anexa a la presente D.A. la Instrucción para el Mantenimiento de la Aeronavegabilidad 26.04.00.000.000, edición 2, de fecha 20 de marzo de 2015.*
- f. Esta DA es efectiva el **07 de mayo de 2020**.*
- g. Derogar la DA 04.01.03 que puso en vigor el Boletín de servicio N° 317 BE-AB y la DA 04.01.04 que puso en vigor el Boletín de Servicio No. 504 E - A, B.*

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.

Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado

Teléfonos: 7838-1124

Pizarra: 7834-4949 ext. 3120/2323/2298

e-mail: dia@iacc.avianet.cu

***Ing. José López Vázquez**
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad
IACC*



Becerra

10/05/20